



納車をお待ちいただいている大切なお客様へ

平素はトヨタの商品ならびにトヨタ販売店をご愛顧賜り、誠にありがとうございます。

この度、豊田自動織機開発のディーゼルエンジンにつきまして、認証時の出力試験において違反行為があったことが判明いたしました。具体的には、出力試験時に、量産用とは異なるソフトを使ったECUを用いてエンジンの出力性能を測定し、測定値が安定するよう操作が行われていたものであります。

上記を踏まえ、当該エンジンを搭載しております車種の出荷を停止し、また一部、同一工場・ラインでの生産車種も停止させていただいております。

当該エンジン搭載車両につきましては、工場で生産した量産品を改めて検証し、エンジン出力は規準を満たしていることを確認できており、当局への対応を進めているところでございます。

多大なるご心配・ご迷惑をおかけしておりますこと、深くお詫び申し上げます。

生産再開時期は未定でございますが、一刻も早くクルマをお届けできるよう、またお客様からの信頼を回復できるよう、誠心誠意努めてまいります。ご不便をおかけいたしますが、何卒よろしくお願い申し上げます。

2024年2月
トヨタ自動車株式会社

**【認証不正の対象エンジン搭載車種を含む
稼働停止対象車種(含GAS/HEV/DSL)にて「納車待ち」のお客様】**

認証不正の対象エンジン搭載車を含む 稼働停止の対象車種(含GAS/HEV/DSL)	生産・出荷 停止期間
ハイエース(バン・コンピューター・ワゴン)	1月29日2直～ (再開時期未定)
グランエース	
救急車	
アルファード・ヴェルファイア	
ランドクルーザー “300” ディーゼル車	
ランドクルーザー “70”、コースター	
ダイナ1 t ディーゼル車、ダイナ2t	
ハイラックス	1月30日～(再開時期未定)